

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/WA.Z-3.4341. *WHT* .2017.JS

Warszawa 2017.06.12

**Decyzja**

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 4 i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pana Kamila Wałęgi PROSECO 24-100 Puławy, ul. Norwida 1, lok. 5, działającego z upoważnienia Samorządowego Zakładu Budżetowego Usług Komunalnych w Lipsku o wyrażenie zgody na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogi krajowej nr 79 w miejscowości Lipsko

**zezwalam**

na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogi krajowej nr 79 w miejscowości Lipsko, wg lokalizacji pokazanej na załączonej mapie sytuacyjno-wysokościowej, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Poniesienia kosztów przełożenia urządzeń lub obiektów - zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 5 - w wypadku wystąpienia kolizji przy przebudowie drogi lub z elementami jej zagospodarowania.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. z 430 z późn. zm.), w tym odbudowy chodnika w całości z nowych elementów.
3. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
4. Poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
5. Wykonania przejść poprzecznych pod drogami o nawierzchni utwardzonej w rurach osłonowych, metodą przewiertu lub przecisku.
6. Ponoszenie odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
7. Poniesienia przez Inwestora - w całości - kosztów budowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Oddział, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, wnioskodawca zobowiązany będzie - natychmiast po wezwaniu - przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi nr 79 do stanu pierwotnego.
9. Po zakończeniu robót związanych z budową przedmiotowych urządzeń telekomunikacyjnych, teren pasa drogi krajowej należy uporządkować oraz odbudować poszczególne elementy jego zagospodarowania, przywracając je do stanu pierwotnego, a następnie protokolarnie przekazać przedstawicielowi GDDKiA-O/WA Zwoleń. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do przekazania do w/w Rejonu, w terminie do 30 dni od zakończenia prac, inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót w dwóch egzemplarzach.

10. Za umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym (za okres przewidywanego funkcjonowania urządzenia) oraz za czas zajęcia pasa drogowego do wykonania robót, pobrana zostanie opłata zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 kpa w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy przesłać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.

Zgodnie z postanowieniami art. 3, art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.

Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwolenia, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481), zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej zostanie wydane po złożeniu wniosku w GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon Zwoleń (26-700 Zwoleń ul. Perzyny 108 tel. 48 676-38-62).

Do wniosku należy dołączyć między innymi projekt odbudowy chodnika oraz projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, który należy sporządzić w przypadku, gdy zajęcie pasa drogowego lub wykonywane roboty wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. W pozostałych przypadkach należy przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.



**Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia**

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

*mgr inż. Leszek Sekulski*

*Wagrowo 31.08.2017r.*

*GDDKiA dwa świadectwa, że wnikłyła  
decyzja jest ostateczna*

Wydział Uzgodnień  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
Z-CO NACZELNIKA

*inż. Jacek Szczepański*

Otrzymuje:

1. P. Kamil Wałęga

PROSECO

24-100 Puławy

ul. Norwida 1, lok. 5 – **wraz z 1 egz. mapy.**

Do wiadomości:

1. Rejon Zwoleń.